

EL FRONTERIZO.  
Se publica todos los sábados por la mañana.  
Las comunicaciones de interés general se  
insertarán gratis, y las de interés particu-  
lar a precios convencionales.  
CARLOS I. VELASCO, Director.

# EL FRONTERIZO.

SUSCRICION  
EN PAGO ADELANTADO  
Por un año, \$1.00. Seis meses, 50c.—Tres  
meses, 25c.—Números sueltos 10 CENTAVOS  
\*Apostrofo: Por cada 10 líneas, primera lí-  
nea gratis. Por cada repetición 75 centavos

Semanario de Política, Industria, Comercio Variedades, Anuncios & &

AÑO XI.

TUCSON, ARIZONA, E. U. MIERCOLES ABRIL 3 DE 1889.

535

## NO MAS QUE POR DOS SEMANAS!

### ROPA ROPA ROPA

471 Pares de pantalones a \$1.75 el par.  
263 " " a \$3.50 par.

75 VESTIDOS DE CASIMIR  
A \$6.35 EL VESTIDO

UNICO AGENTE DE LOS CELEBRES ZAPATOS

## DE JAMES MEAN

### NO OLVIDEN A

#### JOSEPH P. LONERGAN

ESQUINA DE LAS CALLES CONGRESS Y CHURCH

**Dr. J. M. A. de Fregoso**  
—MEDICO Y CIRUJANO—  
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES  
DE LOS OJOS Y DE LOS NERVIOS.  
En su oficina dara consultas gratis a los pobres todos los dias de 3 a 4 de la tarde.  
ESTA dispuesto a visitar enfermos dentro y fuera del LUGAR.  
NOGALES A. T. Avenida de MORLEY

**FRANCISCO INCLAN**  
MEDICO, CIRUJANO Y PARTERO  
Ofrece al Publico los servicios de su Profesion.  
Medicinas especiales para las Enfermedades de las Señoras y toda clase de sífilis.  
OFICINA EN LA CALLE DE McCORMICK EN LOS CUARTOS DE DN. MIGUEL MORENO.

**Rafael Ruiz** **Ricardo Diaz**  
**R. RUIZ & CIA.**  
Comerciantes en todo genero de mercancías,  
Agentes de Aduanas y Comisionistas.  
La unica Casa en el Estado, que vende el afamado MEZCAL BACANORA, y los legitimos puros de LA FAVORITA, NOGALES, SONORA, MEXICO.

**Julie's Club Saloon**  
CALLE DEL CONGRESO NUMERO 23.  
Es el establecimiento mejor aprtido de vinos y licorosos espotiales y...  
**EL EMPORIO DE BIEAR ROS, PURS Y TABAOS**  
Los licorosos no pueden ser mejorados en su calidad en ningun establecimiento del este, y los puros y tabacos, que siempre hay a la mano, no tienen rival en ninguna parte del mundo. El propietario del establecimiento  
**SR. JULIO GOLDBAUM.**

**PIRECE FORD.**  
CALLE DEL CONGRESO NUM. 21.  
TUCSON.....ARIZONA  
COMERCIANTE EN  
Estufas, Hojalatería, Loza  
Menajes de madera y de Saux.  
[DE]  
Hojalata Fierro laminado, Laton, UTILES PARA GAS, LAM, PARAS DE TODAS CLASES & &

**CARROCERIA DE**  
**Federico Ronstadt**  
CALLE DE MEYER NUM 319

**HACE TODA CLASE DE**  
...TRABAJOS concernientes a su OFICIO...  
**Se herman Bestias**  
Tiene constantemente un buen surtido de Fierro y Madera de Construccion  
Todas las ordenes seran atendidas con ESMEO y prontitud  
SE GARANTIZAN LAS OBRAS  
Sin que en ningun caso se cobre mas que lo justo y razonable

**Tienda de Ropa y Abarrotes**  
—DE—  
**BERNABE ROBLES**  
El surtido es completo y general, cuidadosamente escogido, y precios los mas equitativos de la plaza.  
**Naranjas de Sonora**  
Frutas Conservadas.  
Hermos, manteca, queso del pais y del extranjero, productos de Sonora y Arizona, granos de todas clases, Etc., etc., de lo mejor; lo mismo  
**LIBORES, VINOS, CERVEZA Y PURS.**  
**MEZCAL DE SONORA**  
PURO Y SIN RIVAL EN NINGUNA PARTE.

**A LA CARRERA.**  
Y  
**SOBRE RUEDAS**  
Me apresuro a poner en conocimiento del público, que acabo de recibir un car-load de los famosos y bien acreditados Carros de muelle y Carruajes livianos de Studebaker, los cuales me propongo vender a muy bajo precio. No se olvida que estos carros han sido construidos bajo mi especial direccion y son los mejores que se han importado aqui, siendo adaptables en todo completamente para este clima.  
A los que deseen buenos y durables carros, les conviene venir primero a examinar los autos, antes de comprar en otra parte.  
Antigua carroceria de  
**C.T. ETCHELLS,**  
TUCSON.....ARIZONA

## MEXICO INFORME

Que dá a sus compatriotas el C. General Porfirio Diaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, acerca de los actos de su Administracion en el período constitucional de 1º de Diciembre de 1884 a 30 de Noviembre de 1888.

**EL C. GENERAL PORFIRIO DIAZ, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus compatriotas.**

[CONTINUA]

Los diversos ingresos que toca recaudar a la Administracion Principal de Rentas del Distrito, arrojan en los cuatro años de mi Administracion un total de \$8,234,863 08 cs., notándose un aumento progresivo que en el último año fué de \$136,954 21 cs., respecto del anterior.  
El considerable desarrollo del tráfico a consecuencia de las vías férreas que han ido a ligar con las de los Estados Unidos, ha mejorado sensiblemente los ingresos de las aduanas. A cuarenta y nueve millones ascendió en el último año fiscal la exportación de productos nacionales; y si bien comparado este movimiento con el del ejercicio anterior, resulta una disminución en la cantidad de moneda, esta baja ha sido ventajosamente compensada con la exportación de los demás artículos en una cantidad aproximadamente igual.  
Entre las disposiciones administrativas que en los últimos cuatro años se han dictado en materia de Hacienda, merecen mencionarse la ley de 20 de Enero de 1885, sus ampliaciones y aclaraciones; la refundición en un solo cuerpo de la ley referida y de la de 15 de Setiembre de 1880; las reformas que ha ido exigiendo la tarifa, y numerosas disposiciones económicas que la práctica ha indicado y que se han expedido en su oportunidad.  
En cuanto al servicio aduanal hay que señalar la Ordenanza general de Aduanas de 24 de Enero de 1885, que comenzó a regir en 1º de Julio siguiente; la ley orgánica de la Gendarmería fiscal, expedida en 21 de Marzo del mismo año; y la nueva Ordenanza de Aduanas de 1º de Marzo de 1887, que es la vigente en la actualidad, y que ha sido bien recibida por el comercio.  
En cambio efectuado en nuestra frontera del Norte por la conclusión de las vías férreas, exigía la organización bajo otra forma, del servicio que prestaban los contrasurteadores, y con este fin se creó la Gendarmería fiscal en los términos fijados por la citada ley de 21 de Marzo. Los informes rendidos por los comandantes de las zonas en que se halla distribuida dicha Gendarmería, se ve que los resultados han sido en general satisfactorios lográndose en unas la casi extinción del contrabando, y en otras una notable disminución de esas operaciones fraudulentas.  
Mejora de verdadera importancia ha sido la conclusión de la nueva Aduana en Tlatelolco, que al comenzar mi período constitucional solo tenía construidos los salones indispensables para el despacho, y algunos almacenes; hallándose muy lejos de poseer las condiciones exigidas para el extenso servicio que iba a desempeñar desde el momento en que los trenes de todos los ferrocarriles que llegan a la capital tuvieran que descargar en su recinto. El Gobierno tomó el mayor empeño en continuar las obras de construcción, logrando que a mediados del presente año quedase el edificio terminado y provisto de los muebles necesarios.  
Han continuado funcionando los Bancos Nacionales, Hipotecario y de Londres. Este último legalizó su existencia, obteniendo del Banco de Empleados el traspaso de su concesión, y el Hipotecario se reformó en Septiembre último en un sentido conveniente a sus intereses y a los del público. En cuanto a los Bancos que funcionaban en Chihuahua por concesión de la Legislatura de aquel Estado, celebróse en Mayo de este año un arreglo con los llamados "Mexicano" y "Minero." En dicho arreglo se limitó la emisión y circulación de bi-

letes, y se procuró garantizar los intereses del público estableciendo un fondo de reserva y un funcionario que, en nombre del Gobierno, inspecciona las operaciones de aquellos Bancos. Respecto a los que llevan los nombres de "Hidalgo" y "Santa Eulalia," se mandó que se cerrasen dentro de un plazo prudente, por que su modo de ser no podía conciliarse con la legislación bancaria del país.  
Lo expuesto patentiza el considerable camino andado para el arreglo de la Hacienda pública, pudiendo decirse que nos hallamos cerca de la solución de ese difícil problema, que ha formado el escollo en que han ido a estrallarse las Administraciones mejor intencionadas. Dos hechos muestran con toda evidencia el feliz éxito que han alcanzado los afanes del Ejecutivo: el crédito nacional ventajosamente restablecido en el extranjero, y la escala ascendente en que han ido las rentas públicas. Este último hecho se encuentra comprobado por las siguientes cifras: en el año fiscal de 1880 a 87 llegaron dichas rentas a treinta y un millón de pesos, ofreciendo un aumento de tres millones sobre los ingresos del año precedente (85 a 86) y superando al de 1882 a 83, que había sido el de mejores productos en nuestra historia hacendaria. La recaudación en efectivo, verificada en el último año económico (1887 a 88) presenta un total de \$32,508,564.

Continuará.  
**FERROCARRILES.**  
En Inglaterra se ha incorporado la Michoacan Railway and Mining Company, limitada, con el capital de £400,000, de las cuales £300,000 forman el capital ordinario, y £100,000 son vales emitidos a 97 por ciento, y garantidos por hipoteca sobre el camino, las minas y las demás propiedades de la Compañía. Una vez que hayan construido 60 millas de ferrocarril se podrán emitir más vales, con tal que el total de estos no exceda de £2,500 por milla. La mencionada compañía se ha organizado con los siguientes fines:  
1º Construir una línea de ferrocarril en el Estado de Michoacan, (enlazada con la red del Nacional Mexicano) en virtud de concesión directa del Gobierno de México, línea que atravesará importantes distritos mineros y agrícolas.  
2º Adquirir y explotar, de la manera que los directores crean favorable, una propiedad minera y un bosque situados sobre la línea de ferrocarril en proyecto.  
Está subvencionada la línea por el Gobierno, a razón de \$6,000 por kilómetro, pagaderos en bonos al 6 por ciento. Según la concesión está permitida la construcción de un ferrocarril desde Maravatío, sobre la línea principal del Nacional Mexicano, a Angango y Zitacuaro, y de allí, a través de los distritos mineros importantes y poblados de Temascaltepec, Sultepec, Zacualpan y Tasco, a Iguala, donde formará una línea de enlace entre los ferrocarriles Nacional e Interocéánico. Ambos son de vía angosta, y de la misma clase será el de Michoacan. Su construcción será fácil hasta Zitacuaro, es decir, 60 millas, pues pasará por terrenos que no ofrecen ninguna dificultad física, y por ahora no hay la intención de ir más lejos. Los ingenieros ocupados en los reconocimientos calculan que el costo de producción hasta dicho punto no excederá de \$2,500 por milla. Más adelante, a medida que el Interocéánico se acerca a su término, se construirá el resto de la línea.  
La Compañía tendrá otra fuente de ingresos en la propiedad de minas y bosques de Angango y sus alrededores, cuya compra ha contratado. En ello están incluidas las extensas minas de plata de Carrillo, Purisima y el Carmen, junto con la hacienda de beneficio cercana de las Trojes. Por muchos años fueron muy productivas dichas minas, pero en 1876 se agotaron y entonces las compró una compañía inglesa, que emprendió la construcción de un túnel para hacer bajar el nivel del agua. Ya se ha conseguido esto, y sólo falta descubrir las masas de mineral fran-

queadas por el túnel, y montar aparatos nuevos y mejorados, y hornos para el beneficio de los minerales. Hasta ahora han beneficiado costosamente los minerales con carbon vegetal, pero gracias al ferrocarril se podrá llevar carbon de piedra y coke directamente a las fundiciones, con magníficos resultados en el beneficio, y al mismo tiempo estará la Compañía en capacidad de disponer de sus frutos más económica y rápidamente que antes.  
Los directores de la Compañía han ajustado la compra de la concesión del ferrocarril y de la finca, minas y fundiciones por \$60,000 en efectivo y 10,000 acciones saldadas de la compañía. El período que la compañía adquirirá con las minas tiene más de 45,000 acres de extensión, y de ellos, unos 30,000 están cubiertos de árboles cuya madera es de buena calidad.  
VIA FERREA DE BUQUES POR TEHUANTEPEC. Aunque entendemos que tiene alguna base de verdad, es prematura la noticia comunicada de Nueva Orleans por el telegrafo al Herald de Boston, sobre que el Gobierno mexicano ha reformado la concesión de la Compañía del ferrocarril de buques, garantizando hacer buena la suma requerida para cubrir las ganancias del camino, al respecto de 5 por ciento de su costo estimado de \$60,000,000. El contrato reformado no se ha firmado todavía ni están tampoco arreglados definitivamente algunos de sus detalles. El tipo de interés que el Gobierno ha de garantizar es uno de ellos; hay probabilidades de que se fija en 4 por ciento. Esta condición no es muy onerosa para el gobierno, porque es casi seguro que las ganancias del camino excederán de la suma que dicho tipo representa, al poco tiempo después de abierto al público. Las cantidades que el Gobierno deba a la Compañía en virtud de este arreglo serán pagables en bonos especialmente emitidos y garantizados con las entradas de las dos aduanas que se establecerán en los puntos terminales de la línea. Estos bonos ganarán 6 por ciento de interés y serán redimibles en cualquier tiempo dentro de 30 años después de emitidos. El Gobierno, como se ve, no pone hipoteca sobre los recursos existentes del país al garantizar un tipo fijo de interés a la Compañía, pues empeña solo dos nuevas fuentes de renta que el establecimiento del ferrocarril creará directamente; y cuando se considera que este camino desarrollará una sección del país completamente inculta ahora, y colocará a México en posición imponente en los negocios del mundo, por su dominio sobre un importante medio extraterritorial de comunicación, se comprende que el Gobierno ha obrado sabiamente comprometiéndose a cubrir el déficit contingente de las ganancias de todo el camino.

Continuará.  
**Estados Unidos**  
ACCIDENTES EN LAS LINEAS FERREAS.  
En la reunion anual celebrada en Washington por los directores de las diferentes empresas de ferrocarriles del país se dieron a conocer los datos acerca de los accidentes ocurridos a los empleados de dichas empresas, cuya única ocupación consiste en unir los trenes por el sistema de eslabones y palancas de mano. Durante el año de 1888 en las 150,000 millas de vías férreas que existen en explotación en los Estados Unidos, 6,000 de los empleados de la clase mencionada fueron víctimas de accidentes en el desempeño de sus funciones, gran número de ellos murieron y los restantes han quedado más o menos inutilizados para el servicio. Dicha cifra corresponde a 40 víctimas por cada 1,000 millas de vía férrea. En el Estado de Iowa, años atrás, cuando solo contaba con 5,000 millas de vía, el término medio era de unos 240 accidentes de esta especie al año de 1888, en que dicho Estado cuenta con 8,000 millas de vías férreas ha ascendido al número de 349. Para que se comprenda la enormidad de la cifra consignada, basta decir que en el citado Estado el número de pasajeros condeados durante el año en cuestión ha sido de 29,435,846, sin que se haya dado el caso en que ninguno de ellos haya sido víctima en ningun incendio ocasionado por las estufas portátiles, tan frecuentes en algunas vías. Para evitar estos accidentes se ha resuelto poner en práctica cuantas precauciones sean necesarias para que en lo sucesivo la repetición de ellos no sea tan frecuente como en el presente.

**ENRIQUE BUEHMAN, FOTOGRAFO.**  
TUCSON.....ARIZONA  
Tiene en su establecimiento toda clase de fotografías, paisaje y marcos para cuadros.

## ARGENTINA.

En el ferrocarril trasandino hay ocupados en hacer los trabajos cuarenta y dos ingenieros, por el lado de la República Argentina y siete por el lado de Chile.  
El trazado de la línea argentina está hecho por el cajón del río Mendoza y llega hasta el pie de una parte llamada el Bermejo. Desde este punto comenzará el gran túnel central en dirección a Chile, túnel que según los últimos estudios practicados se calcula que tendrá no menos de 9,500 metros de largo, casi tanto como el monte Saint-Denis, uno de los más grandes de Europa.  
La salida del túnel por el lado del poniente en la parte chilena quedará cerca de un punto llamado Paranjillo del Juncal.  
La línea férrea seguirá por el valle del río Juncal, que es uno de las que forman el Aconca-gua, siguiendo por el cajón de este río hasta empalmar con el ramal de los Andes.  
Por el lado de la Argentina, los trabajos de terraplenes y colocación de rieles están ya cerca del valle de Uspallata, como a 15 leguas más acá de Mendoza.  
En estos trabajos hay ocupados 1,500 trabajadores, de los cuales la mitad, más o menos son chilenos.  
Por el lado de Chile los trabajos empezarán en los primeros días del mes de Enero; y se cree que antes de terminar el verano habrá quedado expedita la línea hasta el resguardo del río Colorado.  
La empresa cree que para las vacaciones del año próximo por el lado oriente de la cordillera se dejará arreglada la línea hasta el puente del Inca y por el poniente hasta el valle del Juncal, quedando reducido a un solo día de camino el viaje en mulas.  
Para obtener este resultado se piensa elevar a 5,000 el número de trabajadores.  
El jornal que gana cada trabajador es de un peso cincuenta centavos, moneda argentina, que vale un 20 por ciento más que la chilena.

Continuará.  
**EMULSION**  
DE  
**SCOTT**  
de Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.  
Es tan agradable al paladar como la leche.  
Tiene combinada en su mas completa forma las virtudes de estos dos valiosos medicamentos. El digiere y asimila con mas facilidad que el aceite ardo y es especialmente de gran valor para los niños delicados y enfermos y personas de constituciones delicadas.  
**Cura la Tisis.**  
**Cura la Anemia.**  
**Cura la Debilidad General.**  
**Cura la Escrofúla.**  
**Cura el Reumatismo.**  
**Cura la tos y Resfriados.**  
**Cura el Raquitismo en los Niños.**  
Y en efecto, para todas las enfermedades en que hay inflamación de la Garganta y los Pulmones, Decaimiento Corporal y Debilidad Nerviosa, nada en el mundo puede compararse con esta sabrosa Emulsion.  
Vengan a continuación los nombres de unos pocos, de entre muchos muchos prominentes facultativos que recomiendan y prescriben constantemente esta preparación.  
Dr. Dr. D. Américo GARCIA, Santiago de Cuba.  
Dr. Dr. D. Manuel S. GARRIGAN, Valencia.  
Dr. Dr. D. Don Eusebio HERRERA, Director del Hospital Civil, "San Sebastian", Vera Cruz, Mexico.  
Dr. Dr. D. DON JUAN GONZALEZ, Tacubaya, Mexico.  
Dr. Dr. D. Jacinto VILLAS, Leon, Nicaragua.  
Dr. Dr. D. Ygnacio PARRA BUSTO, Bogota.  
Dr. Dr. D. Juan S. GARRIGAN, Cartagena.  
Dr. Dr. D. JUAN GONZALEZ, Hospitalaria.  
Dr. Dr. D. S. COLON, Valencia, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
**SCOTT & BOWNE, Nueva York**

**EMULSION**  
DE  
**SCOTT**  
de Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.  
Es tan agradable al paladar como la leche.  
Tiene combinada en su mas completa forma las virtudes de estos dos valiosos medicamentos. El digiere y asimila con mas facilidad que el aceite ardo y es especialmente de gran valor para los niños delicados y enfermos y personas de constituciones delicadas.  
**Cura la Tisis.**  
**Cura la Anemia.**  
**Cura la Debilidad General.**  
**Cura la Escrofúla.**  
**Cura el Reumatismo.**  
**Cura la tos y Resfriados.**  
**Cura el Raquitismo en los Niños.**  
Y en efecto, para todas las enfermedades en que hay inflamación de la Garganta y los Pulmones, Decaimiento Corporal y Debilidad Nerviosa, nada en el mundo puede compararse con esta sabrosa Emulsion.  
Vengan a continuación los nombres de unos pocos, de entre muchos muchos prominentes facultativos que recomiendan y prescriben constantemente esta preparación.  
Dr. Dr. D. Américo GARCIA, Santiago de Cuba.  
Dr. Dr. D. Manuel S. GARRIGAN, Valencia.  
Dr. Dr. D. Don Eusebio HERRERA, Director del Hospital Civil, "San Sebastian", Vera Cruz, Mexico.  
Dr. Dr. D. DON JUAN GONZALEZ, Tacubaya, Mexico.  
Dr. Dr. D. Jacinto VILLAS, Leon, Nicaragua.  
Dr. Dr. D. Ygnacio PARRA BUSTO, Bogota.  
Dr. Dr. D. Juan S. GARRIGAN, Cartagena.  
Dr. Dr. D. JUAN GONZALEZ, Hospitalaria.  
Dr. Dr. D. S. COLON, Valencia, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
Dr. Dr. D. FRANCISCO DE A. MERRA, La Guayra, Venezuela.  
**SCOTT & BOWNE, Nueva York**

**¿DONDE ESTAN?**  
Dr. Rafael Buena, de Huepac, Sonora, desea saber la actual residencia de su hijo Alejandro Buena quien de dicho punto se fué para Arizona hace algun tiempo, sin haber hasta hoy tenido ninguna noticia de él.  
Igualmente Da. Francisca C. de Campa, hija del finado Dr. Luis Cásares, desea tener alguna noticia de su hija Da. Angelita Cásares, y darle la triste noticia de la muerte de su hermana Altagracia, acaecida el 25 de Febrero ppto. en la villa de Sahuaripa, Sonora, Mexico; donde deja llorando su eterna despedida a sus sobrinas Francisca C. de Campa, Altagracia C. de Romero, Maria Jesus G. de Madrid y Juana G. de Madrid, y quienes por medio de estas líneas manifiestan su agradecimiento a todas las personas que acompañaron los restos mortales de la finada a su última morada.  
Suplicamos muy atentamente se dignen comunicar a la redacción del "Fronterizo" cualquier noticia de las personas a quienes los interesados se refieren; lo cual se agradecerá mucho.  
**RECOMENDACIONES.**  
La casa de los Sres. Ruiz y Cia, de Nogales, va en crecimiento notable, tanto en negocios mercantiles como en crédito; resulta de del buen manejo de la casa que es gobernada habil y honradamente por el laborioso y activo socio Sr. Ricardo Diaz. Indudablemente que ningun negocio mercantil de aquella población está mejor dirigido y ninguna casa de las de allí establecidas puede disputarle a la de los Sres. Ruiz y Cia, la exactitud y diligencia en el despacho de las comisiones que se le confían.  
Dicha casa recibe y encamina carga y practica toda clase de operaciones mercantiles.  
Tiene constantemente un gran surtido de puros de las mas afamadas fábricas de México; un buen depósito de vinos y licores franceses, y es la única que en Nogales tiene el legítimo y universal MEZCAL DE BACANORA.  
Igualmente tenemos el gusto de recomendar el comercio de abarrotes y licores del Sr. Modesto Bórquez, (h), de Phoenix, Arizona; quien, además, está consagrado a la compra de productos de México y a toda clase de Comisiones, con especialidad a la compra y venta, por cuenta de otros, de ganado vacuno y caballar. El Sr. Bórquez es honrado, activo, y muy exacto en todos sus negocios.  
—Huevos frescos a 20 centavos la Docena, y Mantecquilla en rollos, fresca, a 25 centavos la libra, en la tienda de McDowell K. Price.  
Frente a la Botica del Dr. Murrin.